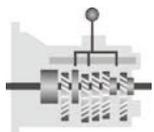




## II. Copertura



**Motore:** scatola anello di tenuta, componenti interne correlate al circuito di lubrificazione, radiatore olio motore, blocco motore, basamento albero a camme, interruttore pressione olio, alloggiamento filtro olio, sensore livello olio, coppa dell'olio, volano/puleggia motrice con corona dentata, rullo tenditore della cinghia di distribuzione, coperchio scatola distribuzione, cinghia di distribuzione, galoppino/rullo (distribuzione), guarnizione stelo della valvola, testata, guarnizione testata.



**Cambio manuale/automatico:** puleggia motrice, doppia frizione del cambio a doppia frizione, convertitore di coppia, radiatore olio cambio, scatola del cambio, componenti meccaniche interne al cambio, cilindro premente, cilindro ricevente, azionatore frizione, attuatore cambio, centralina del cambio automatico, centralina del cambio manuale automatizzato.



**Assale/Gruppo di rinvio:** flangia, scatola del differenziale/ripartitore di coppia, componenti meccaniche interne al differenziale/ripartitore di coppia.



**Alberi di trasmissione:** semiasse, giunto di trasmissione, sensore numero di giri (ASR), ripartitore di pressione (ASR), unità idraulica (ASR), albero cardanico, compressore (ASR), supporto centrale (albero cardanico), cuscinetto ruota, comando elettronico (ASR).



**Sterzo:** bloccasterzo elettrico, motore elettrico dello sterzo, componenti elettroniche dello sterzo, pompa idraulica, scatola guida con tutte le componenti interne.



**Impianto freni:** sensore numero giri ABS, blocco idraulico dell'ABS, centralina di comando ABS, limitatore frenata, regolatore frenata, servofreno, pinza freni, cilindro principale del freno, regolatore di pressione-sistema idropneumatico, accumulatore pressione-sistema idropneumatico, cilindretti dei freni a tamburo, pompa del vuoto (depressione).



**Impianto di alimentazione:** pompa d'iniezione, componenti elettroniche della gestione motore, pompa ad alta pressione, compressore, pompa di alimentazione, turbocompressore, pompa prealimentazione.



**Impianto elettrico:** computer di bordo, cablaggi dell'impianto d'iniezione elettronica, componenti elettroniche del sistema di accensione, alternatore, puleggia alternatore, regolatore alternatore, motore riscaldamento aria, strumento combinato, tromba del clacson, motorino d'avviamento, generatore avviamento, centraline (escluso navigazione, illuminazione, assale, multimedia, radar), relais/centralina preriscaldamento, motore tergitristalli, cavi di accensione.



**Impianto di raffreddamento:** radiatore di riscaldamento, ventilatore, frizione ventola, interruttore termico, termostato, scatola termostato, radiatore (motore), pompa dell'acqua, pompa dell'acqua supplementare.



**Impianto di scarico:** radiatore EGR, componenti elettroniche del sistema di depurazione gas di scarico.



**Sistemi di sicurezza:** centralina airbag, sensore di crash, spine di connessione, centralina pretensionatore, cablaggi, anello abrasivo dello sterzo, sensore pressione ruota, centralina rilevamento pressione pneumatici, sensore presenza passeggero, centralina Traffic Collision Avoidance System, centralina Lane Assist.



**Condizionatore d'aria:** compressore clima, condensatore clima, ventilatore clima, centralina clima, evaporatore clima, comando elettronico clima, frizione compressore.



**Elettronica di comfort:** motore elettrico alzacristalli, interruttore alzacristalli, centralina alzacristalli, riscaldamento parabrezza (escluso rottura vetro), riscaldamento lunotto (escluso rottura vetro), motore elettrico tettuccio apribile scorrevole, interruttore tettuccio apribile scorrevole, centralina tettuccio apribile scorrevole, serratura porta/bagagliaio, centralina porta, motore elettrico chiusura centralizzata, interruttore chiusura centralizzata, centralina chiusura centralizzata.



**Sistema di controllo dinamico:** sensore di pressione freno, sensore rilevatore torsione, sensore angolazione, sensore per accelerazione laterale, sensore di velocità ruota, centralina.



**Traino:** i costi di recupero/traino del veicolo, effettuato da parte di società di assistenza stradale/officina autorizzata del marchio del veicolo, fino all'officina del venditore o al più vicino concessionario/officina autorizzata del marchio del veicolo verranno rimborsati con un massimale di Euro 200,00 IVA compresa, per interventi originati da guasti meccanici che necessitano di riparazione per ripristinare il funzionamento del veicolo.

### Componenti aggiuntive per veicoli con propulsione ibrida o elettrica.



**Propulsione ibrida:** pompa dell'acqua per trazione ibrida, motore elettrico della trazione ibrida, centralina elettronica della batteria del veicolo ibrido, caricabatterie veicolare (escluso il cavo del caricabatterie), generatore della trazione ibrida, cambio della trazione ibrida, convertitore DC/DC alta tensione, cablaggio alta tensione, radiatore della batteria ibrida, elettronica di potenza ibrida, ventola della batteria ibrida, convertitore di tensione, centralina della trazione ibrida, inverter del sistema ibrido, convertitore DC/DC 12V.



**Propulsione elettrica:** fonte di calore elettrica per riscaldamento dell'abitacolo, servofreno elettrico, climatizzatore elettrico, motori elettrici dell'azionamento, caricabatterie veicolare (escluso il cavo del caricabatterie), set cavi ad alta tensione, ventola di raffreddamento della batteria di trazione, elettronica di potenza della propulsione, trasformatore per il sistema di bordo, centralina della batteria d'azionamento, inverter del sistema di bordo.